

**PRAVIDLA RC AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY
PRO ZÁVODY SERIÁLU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY**

2011

všeobecná část - část A



Seznam členů exekutivy RCAČR, seznam licencovaných rozhodčích, formuláře, žádosti, kalendář závodů a další aktuální informace naleznete na oficiálních internetových stránkách RCAČR <http://www.rcacr.cz>

I.A. Základní ustanovení

1.1.A. Nejvyšším orgánem v České republice zastřešující RC automodelářský sport je RCAČR a to jak na základě historické posloupnosti, tak díky členství v evropské asociaci EFRA a následně v nejvyšší světové organizace IFMAR

1.2.A. Pravidla a závodní kalendář RC Autoklubu České republiky (dále jen RCAČR) schvaluje Výkonný výbor RCAČR

1.3.A. Pravidla jsou závazná pro všechny závody seriálu MČR a pro pořádání volných závodů pod hlavičkou RCAČR a závody typu VC ČR

1.4.A. Zodpovědnost za dodržování jednotlivých pravidel a průběh závodu přebírá jednotlivý pořadatel závodu MČR, VC ČR.

1.5.A. RCAČR sjednocuje hodnocení seriálu závodů MČR jednotlivých sekcí mezi sebou. Následní Mistři České Republiky jednotlivých sekcí mají hodnotou titulu jednotné výše akceptovatelný vyššími evropskými a světovými strukturami.

1.6.A. RCAČR za pomoci národních pravidel určuje Mistry Republiky v jednotlivých sekcích a ty aktivně vysílá jako reprezentanty do vyšších evropských soutěží, zejména do soutěží pořádaných EFRA a IFMAR.

1.7.A. V jednotlivých sekcích lze vyhlásit samostatný zimní a letní seriál MČR, kdy za Mistra republiky v návaznosti na mezinárodní účast se pokládá pouze vítěz hlavní letní sezóny.

II.A. Závod MČR

2.1.A. Závodní sezóna RCAČR začíná vždy 1.1. a končí 31.12. daného kalendářního roku

2.2.A. Seriál závodů mistrovství České Republiky je vypsan v osmi národních sekcích. Rozhodnutí o počtu závodů a škrtnání je v kompetenci předsedů jednotlivých sekcí ve spolupráci s OK dané sekce.

2.3.A. Závody MČR se vypisují v těchto kategoriích:

- junior - rozumí se člen RCAČR, který k začátku sezóny nedovršíl 17 let.
 - senior
 - +40 - se rozumí člen RCAČR jež dovrší 40 let k začátku sezóny RCAČR
- Jednotlivé sekce mají možnost doplnit si max. 1 mládežnickou kategorii.

2.4.A. Závody MČR se pro sezónu 2011 rozdělují podle sekcí a dále na:

- Electric Track
- Electric Buggy
- 1:10 IC Scale
- Rally Scale
- Rally Electric 1:10
- 1:8 IC/E Buggy, Truggy
- LARGE SCALE on road
- LARGE SCLAE off road

2.5.A. Pořádající klub je povinen vydat tzv. upoutávku na závod MČR, která musí být umístěna na webových stránkách RCAČR nejméně 10 dní před dnem konání závodu. Upoutávka na závod MČR musí obsahovat logo RCAČR, logo Hlavního partnera RCAČR nebo sponzora dané sekce (pokud je takový vybrán)

2.6.A. Na závodě MČR musí být vyvěšen poutač (plachta) s názvem sekce a specifikací závodu MČR. Poutač musí být vyvěšen na důstojném místě a měl by být součástí oficiálních snímků ze závodu.

2.7.A. Pořádající klub musí mít při pořádání závodu MČR, VC k dispozici pravidla k nahlédnutí v tištěné verzi

2.8.A. Klub ani člen registrovaný ve struktuře RCAČR, nesmí v den konání závodu MČR pořádat jakýkoliv volný závod dané sekce. Povoleny jsou pouze volné závody (OPEN) vložené do závodů MČR.

2.9.A. Minimální počet jezdců pro pořádání a platnost závodu MČR. Vždy musí být nejméně 5 jezdců registrovaných v RCAČR v dané kategorii. V menším počtu nelze uznat jeho platnost

III.A. Podmínky pro pořádání závodu MČR

3.1.A. Termíny (žádosti o pořádání) závodů MČR musí být podány do 31.1. daného roku k rukám předsedy sekce.

3.2.A. Pořádání závodu MČR a VC ČR přiděluje na základě žádosti pořádajícího klubu předseda sekce ve spolupráci s OK, kalendář schvaluje Výkonný výbor RCAČR.

3.3.A. Pořadatel by měl zajistit kromě areálu a závodní dráhy v případě vícedenních závodů návrh na ubytování, adresy hotelů, případně camping, WC, koupelny, ...

3.4.A. Závodní areál musí pojmout všechny přihlášené jezdce, stoly, vhodné je chránit jezdce před vlivy počasí. Tribuna musí být přístupná z oblasti vyhrazené pro jezdce.

3.5.A. Tribuna pro okruhové závody by měla být min. pro 10 jezdců a hlavního rozhodčího, jedno místo po min. 0,80 m, šíře tribuny 1,25 m, výška podlahy od terénu min. 1,5 m, šíře schodů 0,8 m se zábradlím, tribuna by měla být krytá (rozměry jsou brány jako doporučené).

3.6.A. Tribuna pro okruhové závody musí mít dostatečný a nekrytý výhled na celou trať, minimální doporučená vzdálenost okraje tratě od tribuny je 2 metry.

3.7.A. Pořadatel by měl, pokud je to možné, zajistit oddělené zóny pro jezdce a mechaniky a samostatnou část pro diváky.

3.8.A. Každý klub RCAČR má právo požádat o přidělení pořádání závodu MČR, za podmínek daných pravidly RCAČR.

3.9.A. Klub má právo vědět, proč mu nebylo přiděleno pořádání závodu MČR a to proto, aby mohl v následujícím období případné nedostatky odstranit.

3.10.A. Pořadí konání přidělených jednotlivých závodů MČR a VC ČR určuje předseda sekce ve spolupráci s OK, je možná elektronická možnost odsouhlasení.

- 3.11.A. O náhradních termínech a místu konání závodu rozhoduje předseda sekce ve spolupráci s odbornou komisí sekce. Náhradní termín musí být zveřejněn minimálně 7 dní před termínem závodů.
- 3.12.A. Pořadatel má povinnost tzv. rozpravy. Pořadatel musí na rozpravě seznámit jezdce s počtem přihlášených závodníků a musí být představeno organizační vedení a průběh celého závodu. Průběh závodů nelze po jeho vyhlášení měnit.
- 3.13.A. Vyhlášením Rozpravy začíná vlastní závod. První kvalifikační jízda by měla být zahájena minimálně 15 min. po skončení rozpravy. V této době není povolen žádný trénink a je možná pouze úprava dráhy.
- 3.14.A. Nejpozději do 3 dnů po skončení závodu MČR musí rozhodčí a ředitel závodu, podat zprávu o konání a výsledky závodu (dle tabulky příslušné sekce) předsedovi sekce
- 3.15.A. Předseda sekce předá obratem zprávu o konání závodu a výsledkovou listinu sekretáři VV pro archivaci a zveřejnění na internetových stránkách RCAČR
- 3.16.A. Závod MČR a VC ČR musí mít rozhodčího s platnou licencí RCAČR, ředitele závodu, technického komisaře a časoměřiče
- 3.17.A. Nasazovači závodu MČR a VC ČR musí mít reflexní vestu popř. ochranné rukavice a helmu /kategorie IC/, které zajišťuje pořadatel
- 3.18.A. Pořádající klub je povinen při prezentaci jezdců vést evidenci podle toho, zda jsou členy RCAČR, nebo zda se jedná o jezdce bez licence. Jezdci, kteří jsou členy RCAČR, předloží při prezentaci členskou legitimaci, nebo licenci jezdce.
- 3.19.A. Závodů MČR se může zúčastnit každý jezdec, jehož model splňuje pravidla pro vypsanou kategorii MČR a který uhradí startovné. Jezdci, členi RCAČR platí základní startovné dle předepsané výše v dané kategorii. Jezdci bez licence RCAČR platí startovné navýšené o 30% základního startovného zaokrouhleného na celé padesátikoruny směrem nahoru. Navýšenou část startovného zašle pořádající klub na účet RCAČR.
- 3.20.A. Odevzdání vysílačů – řeší pravidla sekce, při odevzdávání pořadatel vyhradí místo, na které musí být během závodu odevzdané všechny vysílače (mimo jedoucích jezdců). Prostor pro odevzdání vysílačů by měl být na tribuně.
- 3.21.A. Tribuna pro jezdce okruhových závodů by měla mít vyznačené posty (provede pořadatel) pro umístění jezdců dle číslování ve skupinách (rozjížděky). Mechanik (pokud je třeba) má post vždy pod jezdce, ve finálových jízdách má právo výběru místa na tribuně nejlepší jezdec a dále podle pořadí.
- 3.22.A. Tabulku pořadí MČR vede předseda sekce a je umístěna na stránkách RCAČR.
- 3.23.A. Pořadateli (klubu RCAČR), který neodvede do jednoho měsíce po skončení závodu poplatek za neregistrované závodníky včetně seznamu bude uložena sankce (pokuta) ve výši 1.000,- Kč. Platbu je na základě vystavené faktury pořádající klub povinen uhradit na účet RCAČR. Tato sankce nenahrazuje zaplacení poplatku.
- 3.24.A. Klubu (registrovanému v RCAČR), který uspořádá závod v termínu závodu MČR stejné kategorie (sekce), nebo nebo dráhu za tímto účelem pronajme, bude uložena sankce (pokuta) ve výši 5.000,- Kč. Platbu je na základě vystavené faktury pořádající klub povinen uhradit na účet RCAČR.

IV.A. Přihlašování k závodům MČR

4.1.A. Přihlašování k závodům řeší pravidla „B“ sekce.

V.A. Protesty a stížnosti

5.1.A. Podání protestu jezdcem proti výsledku jízdy apod. je možné pouze spolu se složením kauce ve výši 2.000 Kč,-. Protest může být podán kdykoli v průběhu závodu, nejpozději však do 10ti minut po vyvěšení výsledků. Čas zaplacení musí být zaznamenán, protest se skládá k rukám rozhodčího.

5.2.A. Kauce se v případě uznání oprávněnosti vrací

5.3.A. V případě neuznání propadá ve prospěch – pořadatele

5.4.A. Protest proti výsledkům je možno podávat pouze, když může být podán důkaz, že výsledek je špatný. V protestu u porušení pravidel mohou být jezdci uvedeni ostatní účastníci jako svědci incidentu.

5.5.A. Rozhodčí by měl rozhodnout do 10 minut od přijetí protestu.

5.6.A. Pokud se protest týká semi a finálových jízd, rozhodčí musí rozhodnout do 10 minut před startem další jízdy. Pokud se tak nestane, tak je nutný posun startu tak, aby bylo vždy volných 10 minut do startu následující jízdy.

5.7.A. Po poslední finálové jízdě a vyvěšení výsledků, bude 10 minutový prostor pro případné podání protestu. Z tohoto důvodu musí být na posledních výsledcích finále zaznamenán čas skončení poslední finálové jízdy. Toto musí být vyvěšeno na výsledkové tabuli. Během těchto 10ti minut mohou být podány protesty proti provizorním výsledkům.

5.8.A. Pokud se během těchto 10ti minut neobjeví žádný protest, výsledky na tabuli se stávají oficiálními.

5.9.A. Pouze jezdci, kteří se účastnili závodu, mohou podat protest.

5.10.A. Na závodech RCAČR a VC ČR podává protest jen jezdec sám za sebe, pouze u jezdců mladších 15 let je možné podat protest prostřednictvím jeho zákonného zástupce

5.11.A. Proti rozhodnutí rozhodčího závodu nelze podat protest

5.12.A. Protesty proti rozhodčím jako osobě nejsou možné

5.13.A. Proti kvalitě nasazování nelze podat protest

5.14.A. Důkazní povinnost je vždy na straně závodníka

5.15.A. Stížnosti proti rozhodnutí rozhodčího, nebo pořadatelů závodu mohou být přijaty, pokud se předají v písemné podobě prezidentovi RCAČR a složí se 5.000,- Kč kauce. Stížnosti mohou být proti výkladu pravidel a proti rozhodnutí rozhodčího, ne však proti pravidlům samotným. Stížnost je aktivní až do doby, než rozhodne VV RCAČR. Lhůta pro podání stížnosti je do 72 hodin po ukončení závodu.

5.16.A. Stížnost vyřídí Výkonný výbor RCAČR na následujícím zasedání. Rozhodnutí tohoto orgánu je konečné a neoddiskutovatelné

5.17.A. Pokud byla stížnost uznána a shledána jako oprávněná, tak se kauce vrací

VI.A. Licence RCAČR

6.1.A. Licenci vydává sekretář RCAČR na základě platné registrační průkazky člena RC AČR, tzn. byl uhrazen registrační (členský) poplatek. Registrační průkaz je opatřen razítkem registrace příslušného kalendářního roku a je opatřen fotografií jezdce ve formátu OP nebo pasu

6.2.A. Licence jezdce musí být řádně vyplněna a pokud je předkládána samostatně bez registračního průkazu, musí být opatřena fotografií ve formátu OP nebo pasu. Musí obsahovat i název klubu, jehož je jezdec členem.

6.3.A. Licence je nepřenositelná

6.4.A. Zahraniční jezdec, který se chce zúčastnit závodů MČR musí být členem RC klubu, který je ve struktuře RCAČR a musí mít licenci jezdce /v roce 2011 je poplatek za licenci 0.- Kč/

6.5.A. RCAČR má právo zrušit licenci pouze za podmínek specifikovaných ve stanovách RCAČR

VII.A. Licence EFRA

7.1.A. Licence evropské organizace radiem řízených modelů aut EFRA umožňuje účast jezdcům na závodech pořádaných touto organizací mající statut Mistrovství Evropy

7.2.A. Licenci EFRA umožňující start na závodech pořádaných EFRA a IFMAR mohou získat pouze jezdci , kteří jsou členy RCAČR.

7.3.A. Předseda sekce, na základě písemného požadavku RC klubů, musí předat požadavek VV RCAČR na počet licencí pro příslušnou sekci EFRA do 30.9. stávajícího roku pro následující sezónu.

7.4.A. Klub nese finanční zodpovědnost za nevyužité - nevyzvednuté licence a případné startovné

7.5.A. RCAČR má právo požadovat od RC klubů zálohu na EFRA licence, případně na startovné závodu ME nebo MS

7.6.A. Klub hradí licenci a případné startovné za člena na základě faktury vystavené RCAČR, výjimku tvoří případ dle článku 4.7 stanov RCAČR

7.7.A. RC klub, který žádá o licence a startovné pro svoje členy nesmí být dlužníkem RCAČR

7.8.A. Jezdec , který žádá o licenci EFRA, se musí v předchozím roce zúčastnit minimálně poloviny závodů MČR v sekci, ve které se chce zúčastnit Mistrovství Evropy nebo MS. Výjimku může udělit na žádost předsedy sekce pouze Výkonný výbor RCAČR.

7.9.A. Jako pořadník pro rozdělování licencí slouží výsledková listina ze závodů MČR za předchozí období, účast a výsledky jezdce na mezinárodních závodech a včasnost podané přihlášky

VIII.A. Poplatky a platby

8.1.A. Výši členských (registračních) poplatků smí navrhopvat, měnit a změnu odsouhlasit pouze Valná hromada. Dodatek musí (nebo jeho změna) být součástí usnesení a zprávy návrhové komise. Výši poplatků za licence určuje VV RC AČR a musí být oznámen na VH.

8.2.A. Registrační poplatek klubu na jeden kalendářní rok je 1000,- Kč.

8.3.A. Klub je povinen uhradit příspěvek na následující rok nejpozději do 31.01. daného roku, za který se příspěvek hradí. RCAČR vystaví registrovaným klubům zálohovou fakturu a zašle ji na udanou adresu. Po jejím uhrazení bude vystaven daňový doklad.

8.4.A. Na základě platných Stanov RCAČR jsou členské poplatky součástí platby za registraci klubu. Tzn., je nutné zaplatit členské příspěvky (300,- Kč/rok) za minimálně pět členů (minimální počet členů nutných k registraci klubu) současně s registračním poplatkem klubu a ve stejném termínu. Zálohová faktura tedy bude vystavena vždy na 2.500,- Kč.

8.5.A. Seznam členů, za které RC klub hradí členské příspěvky a licence, zašle klub sekretáři RCAČR. Je možné provést v elektronické podobě.

8.6.A. Evidenci registrovaných klubů, plateb, licencí a jezdců vede sekretář RCAČR - tato je pak průběžně aktualizována pro potřeby předsedů sekcí

8.7.A. Sekretář RCAČR potvrzuje registrační průkaz a licenci jezdce (na daný kalendářní rok) na základě uhrazeného poplatku, popřípadě vydá registrační průkaz na základě přihlášky od předsedy klubu registrovaného RC AČR

8.8.A. Ve výjimečném případě může přijmout přihlášku a platbu k registraci, licenci jezdce v RC AČR předseda sekce nebo hlavní rozhodčí závodu, obratem (48 hod) informuje sekretáře RCAČR

8.9.A. Předseda klubu je zodpovědný za provedení úhrady faktur vystavených RCAČR. Peníze vkládá na účet a průkazky zasílá k potvrzení sekretáři RC AČR

IX.A. Povinnosti jezdců

9.1.A. Závodník je povinen řídit se pokyny organizačního vedení závodu (rozhodčích, technických komisařů, ředitele závodu a časoměřičů)

9.2.A. Závodník je povinen zúčastnit se rozpravy a vyhlášení výsledků

9.3.A. Závodník, který má v modelu osazen personální transpondér (PT) je povinen před závodem nahlásit jeho evidenční číslo. PT musí být osazen ve smyslu návodu.

9.4.A. V případě problémů s funkčností PT, řeší tento problém jezdec a není možné požadovat opravu výsledku.

9.5.A. Závodník je povinen vlastnit min. dvě sady krystalů. pokud vysílač a přijímač neumožňuje SW nastavení kanálu

9.6.A. Je povoleno užití souprav s automatickou volbou frekvence (systém DSM Spectrum)

9.7.A. Každý model musí mít označení startovním číslem. Jeho velikost a způsob číslování určují pravidla průběhu závodu jednotlivých sekcí

9.8.A. Po odstartování jízdy okruhových závodů není povoleno měnit své místo na tribuně, předávat řízení jiné osobě, provádět úpravy a opravy modelu na závodní dráze, rušit ostatní závodníky

X.A. Trénink

10.1.A. Tréninky na závodech MČR jsou upřesněny pravidly jednotlivých sekcí.

XI.A. Uspořádání do skupin

11.1.A. Systém uspořádání řeší pravidla jednotlivých sekcí RCAČR

XII.A. Vedení závodu

12.1.A. Hlavním úkolem rozhodčích je dohlížet na regulérnost a čestnost závodů a na sportovní duch závodů, dále dohlíží, aby se každý choval - jednal podle pravidel a stanov RCAČR, jednotlivých sekcí a pravidel fair play. Rozhodčí vždy dbá na dodržování pravidel závodu. Pravomoci rozhodčího, stejně tak i počet rozhodčích na závod, systém trestů, případně varování, jejich počet a způsob vyplývají z pravidel závodu dané sekce. Autorita rozhodčího je neoddiskutovatelná a musí se jí podřídit každý účastník závodu MČR. Rozhodčí vydávají svá varování jmenovitě a vedou si evidenci těchto varování.

12.2.A. Rozhodčí může být v oprávněných případech zbaven funkce (licence) ještě před ukončením roční platnosti Výkonným výborem. Ukončení funkce rozhodčího může být provedeno i na vlastní žádost

12.3.A. Po každém závodě je rozhodčí povinen sepsat hlášení o průběhu závodu, vydaných trestech a napomenutích, které předá pořadateli závodu a předsedovi dané sekce RCAČR

12.4.A. Rozhodčí musí být členem klubu registrovaného v RC AČR a musí mít platnou registrační průkazku RC AČR a průkazku rozhodčího RC AČR. Průkaz rozhodčího RC AČR musí být opatřen fotografií ve formátu OP nebo pasu

12.5.A. Rozhodčí musí mít minimální věk 21 let

12.6.A. Průkaz, stejně jako funkce rozhodčího je nepřenositelná a nelze ji provádět v zastoupení a to ani na základě plné moci

12.7.A. Rozhodčí eviduje a licenci vydává sekretář RC AČR

12.8.A. Rozhodčí je uveden v seznamu, který mají k dispozici kluby registrované v RCAČR a který je veřejně umístěn na webových stránkách RCAČR

12.9.A. RCAČR rozeznává dvě kategorie rozhodčích: kategorii B a kategorii A. Kategorie B je rozhodčí pro závody MČR dané kategorie (sekce) RC automobilů. Kategorie A je rozhodčí pro závody MČR všech kategorií RC automobilů. Podmínky pro přidělení licence rozhodčího:

ROZHODČÍ B

- přiděluje VV na základě doporučení předsedy dané sekce
- praxe se závody dané sekce v minimální délce jedné sezóny

ROZHODČÍ A

- licenci přiděluje Výkonný výbor RCAČR na základě doporučení předsedy sekce a splnění podmínek pro přidělení licence rozhodčího A
- má licenci B rozhodčího minimálně jeden rok
- minimálně jednu sezónu se zúčastnil závodů seriálu MČR, kde vykonával funkci rozhodčího
- seznámil se s pravidly sekcí

12.10.A. Předsedové sekcí RCAČR a president RCAČR mají automaticky statut licenci rozhodčích kategorie „A“

12.11.A. Pokud se člen RC AČR s platnou průkazkou rozhodčího zúčastní závodu jako jezdec, nesmí v dané kategorii figurovat jako rozhodčí

12.12.A. Licence rozhodčích je vydávána na jeden rok a je platná na území ČR. Licence je automaticky prodlužována prezidentem RC AČR při dodržení podmínek bodu 12.4. za předpokladu, že rozhodčí řídil alespoň jeden závod pod záštitou RCAČR v předešlé závodní sezóně

12.13.A. VV RCAČR nominuje rozhodčí do EFRA jako mezinárodní rozhodčí

12.14.A. Rozhodčí jsou součástí řídicí struktury každého závodu. Podílejí se na vedení závodu s ředitelem závodu, který však nemá právo zasahovat do jejich rozhodování, pouze organizuje průběh závodu

12.15.A. Pro závody MČR je potřeba minimálně jeden rozhodčí RCAČR. V případě, že jsou rozhodčí dva, je jeden po vzájemné dohodě s ředitelem závodu určen jako hlavní rozhodčí

12.16.A. Pokud jsou dva rozhodčí, spolupracují spolu, v případě rovnosti hlasů platí slovo hlavního rozhodčího

12.17.A. Rozhodčí je placen pořadatelským klubem.

12.18.A. Model, který neodpovídá technickým podmínkám pro závody dané kategorie je rozhodčí povinen na základě doporučení technického komisaře, diskvalifikovat (z poslední jízdy, ze závodu apod.)

12.19.A. Rozhodčí kontroluje metodu provádění technické inspekce modelů

12.20.A. Rozhodčí sleduje sportovní chování jezdců popř. jejich mechaniků během jízdy ale i v průběhu celého závodu. Zvláště je nutné sledovat úmyslné prohřešky proti pravidlům a fair-play, jako je např. zpomalení nebo čekání na jiný model, narážení do druhého modelu ze zadu, úmyslné zkracování dráhy, hazardní řízení ohrožující ostatní modely, nasazovače a diváky.

12.21.A. Rozhodčí by měl věnovat pozornost modelům, která se nepřizpůsobují předpisům pravidel před startem

12.22.A. Rozhodčí by měl věnovat pozornost modelům, která jsou neovladatelná, nebo nebezpečná z důvodu poškození, nebo selhání.

12.23.A. Rozhodčí by měl věnovat pozornost startovní proceduře. Porušení pozice startovního roštu, pohybu na startovním roštu atd.

12.24.A. Rozhodčí si zvolí pozici dle svého uvážení tak, aby měl co nejlepší celkový přehled o pohybu vozů a dění na dráze

12.25.A. Rozhodčí by měl mít možnost komunikovat verbálně s časoměřičem a s ředitelem závodu

12.26.A. Nedílnou součástí závodů je následující tým vedení závodu:

A – ředitel závodu – musí být členem RCAČR, je plně zodpovědný za dodržování podmínek k pořádání závodů dle pravidel RCAČR a dané sekce. Je plně zodpovědný za stav dráhy, její úpravu a údržbu během závodů. Jako jediný může po dohodě s pořadatelem a hlavním rozhodčím ukončit závod z důvodu nezpůsobilosti dráhy.

B – hlavní rozhodčí

C – časomíra – časomíru zajišťuje pořadatel závodu a musí odpovídat požadavkům pravidel dané sekce. Software vybavení musí zajistit používání personálních transpondérů a splňovat požadavky na údaje k informovanosti jezdců o průběhu jízd / závodů.

D – technický komisař – pověřený pořadatelem závodů k vykonávání technické kontroly modelů dle pravidel dané sekce. Pořadatel předá tech.komisaři technická pravidla vztahující se k modelům v písemné podobě a rozpis jednotlivých jízd, rozdělení jezdců do skupin

XIII.A. Technická inspekce

13.1.A. Technická prohlídka se provádí ve smyslu pravidel jednotlivých sekcí a jezdci jsou s těmito pravidly ve zkrácené podobě seznámeni na rozpravě.

13.2.A. Pokud dojde k porušení pravidel, model zůstává na technické kontrole po celou dobu řešení problému, popř. až do konce času kdy se může jezdec proti rozhodnutí odvolat. Toto rozhodnutí by nemělo mít vliv na časový průběh závodu.

13.3.A. Technická kontrola musí obsahovat kontrolu parametrů modelu dle náležitostí předepsanými pravidly jednotlivých sekcí

13.4.A. Ke kontrole mohou být vyžádány také vysílače.

13.5.A. Veškeré části modelu, jeho úpravy a specifikaci musí jednoznačně definovat pravidla jednotlivých sekcí. Nejvyšší představitel pravidel jednotlivých sekcí je předseda sekce, jako předkladatel pravidel ke schválení VV RCAČR.

XIV.A. Sankce, postihy

14.1.A. Postihy jsou definovány v pravidlech jednotlivých sekcí.

14.2.A. Případné hrubé slovní nebo fyzické napadení členů vedení závodů, jezdce nebo jeho doprovodu je řešeno okamžitou diskvalifikací ze závodů a předání celé záležitosti k řešení RCAČR.

14.3.A. Špatné chování a způsoby jakéhokoliv účastníka, nebo jeho doprovodu během celého závodu, které neodpovídají dobrým mravům a napomáhají poškození jména tohoto sportu, mohou být předmětem prošetřování u VV RCAČR.

14.4.A. Všechny penalizace musí být písemně zaznamenány na jednotlivých výsledcích jízd

XV.A. Bezpečnost

15.1.A. Bezpečnost všech diváků je na 1. místě a na toto musí být přihlíženo již při stavbě trati.

15.2.A. Přes všechna opatření pořadatele jsou diváci informováni o nebezpečných zónách kolem trati, případně i depa.

15.3.A. Všichni účastníci závodu by měli být chráněni barierami

15.4.A. Při použití poklic na vytýčení jízdního pruhu, musí být umístěny tak aby auto při nájezdu na poklici v plné rychlosti nevletělo do diváků.

15.5.A. Model by měl být minimálně v předení části opatřen měkkým nárazníkem bez ostrých hran. Podrobnosti viz technická pravidla jednotlivých sekcí.

15.6.A. Pro případnou první pomoc, musí být přístupna lékárnička první pomoci, v případě použití methanolových paliv musí být navíc dostupná látka na výplach očí.

15.7.A. Policie a ambulance musí mít jednoduchý přístup do všech částí závodního areálu

15.8.A. Na tribuně jezdců nesmí být v žádném případě používány mobilní telefony a jakákoliv elektronická zařízení k dorozumívání mezi jezdcem a jeho doprovodem.

XVI.A. Odborné komise sekcí

16.1.A. Za složení a činnost OK zodpovídá předseda sekce

16.2.A. OK je poradní orgán předsedy sekce

16.3.A. Složení OK se doporučuje v počtu 3 – 5 členů, ze zástupců klubů účastnících se závodů seriálu MČR dané sekce. Předseda sekce se do tohoto počtu nepočítá.

16.4.A. OK navrhuje technické směrnice, pravidla a ostatní náležitosti závodů dané sekce.

16.5.A. Z jednání OK musí být vypracován zápis

XVII.A Reprezentace ČR a RCAČR

17.1. A. Reprezentantem je každý člen RCAČR jenž je držitelem EFRA licence na dané období, účastnící se MS, ME – A nebo ME - B

17.2.A. Při reprezentaci jsou závodníci zejména povinni:

- dbát instrukcí a pokynů prezidenta RCAČR, předsedy sekce, nebo předem určeného Team managera

- jsou povinni zúčastnit se slavnostního zahajovacího ceremoniálu a to řádně ustrojeni v reprezentačním oděvu RCAČR. Na přidělený reprezentační oděv si může závodník doplnit logo nebo název svých sponzorů.

Při nedodržení této povinnosti bude následovat, na návrh předsedy sekce nebo týmového managera, zákaz účasti na závodech pořádaných EFRA/IFMAR. Zákaz účasti projedná co nejrychleji VV RCAČR /je možné i elektronickou formou/ a jeho rozhodnutí je neměnné a nenapadnutelné. Rozsah zákazu účasti bude v tomto rozhodnutí určen.

- všichni reprezentanti a jejich doprovod (mechanici) jsou povinni dbát dobrých mravů a vystupovat vždy v zájmu dobrého jména RCAČR.